

Số: /KH-ĐK

Bình Định, ngày tháng 02 năm 2023

KẾ HOẠCH
Nâng cao chất lượng và phòng chống tiêu cực
trong hoạt động kiểm định năm 2023

Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 08/CT-TTg ngày 12/4/2014 của Thủ tướng Chính phủ về các giải pháp cấp bách nhằm nâng cao chất lượng và chống tiêu cực trong công tác đăng kiểm giao thông vận tải; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 22/4/2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc “Tăng cường xử lý, ngăn chặn có hiệu quả tình trạng nhũng nhiễu, gây phiền hà cho người dân, doanh nghiệp trong giải quyết công việc”; Chỉ thị số 07/CT-BGTVT ngày 31/8/2021 của Bộ GTVT về việc tăng cường các biện pháp phòng ngừa tiêu cực, tham nhũng trong hoạt động công vụ ngành Giao thông vận tải và các văn bản chỉ đạo của Cục Đăng kiểm Việt Nam, Sở Giao thông vận tải Bình Định; Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy, bộ Bình Định xây dựng Kế hoạch “Nâng cao chất lượng và phòng chống tiêu cực trong hoạt động kiểm định năm 2023” như sau:

1. Các giải pháp nâng cao chất lượng kiểm định

- Tăng cường quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Luật Phòng chống tham nhũng, các văn bản quy phạm pháp luật về phòng chống tham nhũng, các văn bản chỉ đạo của Cục Đăng kiểm Việt Nam, Sở Giao thông vận tải về nâng cao chất lượng kiểm định và phòng chống tiêu cực trong công tác đăng kiểm xe cơ giới.

Thời gian thực hiện: thường xuyên

- Tổ chức thực hiện nghiêm túc các quy định về công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới theo Thông tư 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ GTVT và các văn bản hướng dẫn của Cục ĐKVN. Từ chối đăng kiểm các xe coi nói thùng hàng, xe đã có cảnh báo vi phạm từ Cục ĐKVN và xe vi phạm hành chính mà các lực lượng chức năng đã thông báo đến đơn vị. Tuyệt đối không cấp Giấy chứng nhận Tem kiểm định cho các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật tham gia giao thông. *Thời gian thực hiện: thường xuyên*

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát quá trình kiểm tra xe cơ giới của đăng kiểm viên trên dây chuyền kiểm định, tuân thủ đúng quy trình kiểm tra, tiêu chuẩn đánh giá, không bỏ qua các lỗi khi phát hiện, đặc biệt chú trọng tới các phương tiện chở khách, xe khách giường nằm, xe bồn chở bê tông, xe đầu kéo, các loại xe tải trọng lớn, các phương tiện cải tạo thay đổi kết cấu,... nghiêm cấm đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ tác động vào các thiết bị kiểm định để làm sai lệch kết quả kiểm định. *Thời gian thực hiện: thường xuyên*

- Duy trì và nâng cao chất lượng cơ sở vật chất kỹ thuật, năng lực phục vụ, bảo đảm chất lượng phương tiện sau kiểm định, thuận lợi cho các phương tiện đến kiểm định. Thực hiện kiểm tra, bảo dưỡng các thiết bị kiểm định bảo đảm hoạt

động ổn định, có độ chính xác cao trong công tác kiểm định kỹ thuật phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Báo cáo Cục Đăng kiểm Việt Nam và Sở Giao thông vận tải khi thiết bị, dây chuyền kiểm định ngừng hoạt động. *Thời gian thực hiện: thường xuyên*

- Bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ cho đăng kiểm viên; giáo dục ý thức phục vụ, nâng cao đạo đức nghề nghiệp, quy tắc ứng xử cho đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ, góp phần nâng cao chất lượng kiểm định,...
Thời gian thực hiện: thường xuyên

- Phân công, chuyển đổi vị trí hợp lý đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ thực hiện nhiệm vụ của các hạng mục, công đoạn đăng kiểm trên dây chuyền kiểm định đúng theo quy định. Bố trí nhân viên có trình độ, kinh nghiệm về chuyên môn, tác phong, thái độ ứng xử để hướng dẫn, giúp đỡ chủ xe trong quá trình kiểm định, gọi điện thoại thông báo thời hạn kiểm định, hướng dẫn chủ xe đăng ký trước thời gian kiểm định qua ứng dụng trực tuyến “Đặt lịch đăng kiểm” trên các nền tảng Website, google play, app store. *Thời gian thực hiện: thường xuyên.*

- Phối hợp với Công đoàn, Đoàn thanh niên phát động phong trào thi đua “Kiểm định nhanh gọn, kết quả chính xác, tận tình với chủ xe”. *Thời gian thực hiện: trong tháng 02/2023.*

- Hoàn thành quá trình đầu tư, đưa Trung tâm đăng kiểm mới tại Khu đô thị Long Vân vào hoạt động để đáp ứng nhu cầu kiểm định của các tổ chức, cá nhân. *Thời gian thực hiện: tháng 3, tháng 4/2023.*

- Thực hiện nghiêm túc chế độ báo cáo, truyền số liệu hàng ngày về Cục Đăng kiểm Việt Nam, báo cáo kết quả công tác kiểm định hàng tháng về Sở GTVT, hàng tuần theo yêu cầu của cơ quan Công an. Báo cáo danh sách xe hết niên hạn sử dụng và hướng dẫn các lực lượng chức năng tra cứu, nhận biết xe hết niên hạn sử dụng, xe quá hạn kiểm định theo quy định. *Thời gian thực hiện: theo quy định*

- Cử các đăng kiểm viên phối hợp với các lực lượng tuần tra, kiểm soát tại địa phương để rà soát, kiểm tra các phương tiện tham gia giao thông nhằm phát hiện, ngăn ngừa những phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, phương tiện quá hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng vẫn tham gia giao thông. *Thời gian thực hiện: theo kế hoạch phối hợp*

- Thực hiện tuyên truyền đến chủ xe, lái xe về ý thức chấp hành các quy định về đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; chủ đề Năm an toàn giao thông 2023 “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”. *Thời gian thực hiện: thường xuyên*

2. Các biện pháp phòng chống tiêu cực trong hoạt động kiểm định

- Xác định công tác phòng chống tham nhũng, tiêu cực là nhiệm vụ thường xuyên, quan trọng, cấp bách để tập trung lãnh đạo, chỉ đạo. Nêu cao vai trò, trách nhiệm của cấp ủy đảng, lãnh đạo đơn vị trong quán triệt nâng cao nhận thức cho đội ngũ đảng viên, viên chức và người lao động trong công tác phòng chống tham nhũng, tiêu cực trong hoạt động kiểm định xe cơ giới. *Thời gian thực hiện: thường xuyên*

- Tổ chức quán triệt trong viên chức, người lao động Kế hoạch công tác phòng chống tham nhũng năm 2023, Kế hoạch nâng cao chất lượng và phòng chống tiêu cực trong hoạt động kiểm định năm 2023; thực hiện ký Cam kết thực hiện các kế hoạch. *Thời gian thực hiện: tháng 02/2023.*

- Thực hiện nghiêm túc quy chế kiểm tra kiểm soát nội bộ trong công tác kiểm định xe cơ giới; kế hoạch chuyển đổi vị trí làm việc của đảng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ giữa 2 cơ sở kiểm định, giữa các dây chuyền kiểm tra; công khai số điện thoại của Giám đốc Trung tâm để tiếp nhận các phản ánh của chủ xe, kịp thời xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy trình, quy định, hành vi nhũng nhiễu, tiêu cực trong hoạt động kiểm định, đồng thời báo cáo cơ quan chức năng theo quy định. *Thời gian thực hiện: thường xuyên*

- Niêm yết công khai tại phòng chờ, xưởng kiểm định các nội dung về thủ tục, quy trình, nội dung kiểm định, biểu mức thu giá, phí, lệ phí, chu kỳ kiểm định, số điện thoại đường dây nóng của Cục ĐKVN, Sở Giao thông vận tải và nội dung các thông báo khác theo quy định. *Thời gian thực hiện: thường xuyên*

- Kiên quyết loại bỏ tình trạng thông qua trung gian để được kiểm định nhanh, hạ tiêu chuẩn kiểm định, nhận thêm tiền ngoài quy định. Nghiêm cấm nhận tiền, quà biếu của chủ phương tiện, lái xe dưới mọi hình thức; treo bảng thông báo và nhắc nhở chủ phương tiện, lái xe không để tiền, đồ vật có giá trị trên xe khi đưa vào kiểm định. *Thời gian thực hiện: thường xuyên*

- Đảm bảo hệ thống camera hoạt động đúng vị trí, đồng bộ về thời gian, lưu đầy đủ dữ liệu hình ảnh, kết xuất hình ảnh ra màn hình tại phòng chờ của khách hàng để tăng cường công khai, minh bạch hoạt động kiểm định, phục vụ công tác kiểm tra, giám sát. *Thời gian thực hiện: thường xuyên*

- Nâng cao nhận thức và phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể, Ban Thanh tra nhân dân, người dân trong công tác đấu tranh phòng, chống tham nhũng, tiêu cực. *Thời gian thực hiện: thường xuyên*

Lãnh đạo Trung tâm sẽ tiến hành đánh giá kết quả thực hiện Kế hoạch “Nâng cao chất lượng và phòng chống tiêu cực trong hoạt động kiểm định năm 2023” tại các cuộc họp thường kỳ của Trung tâm. Cuối năm, Trung tâm sẽ tổ chức tổng kết đánh giá kết quả thực hiện kế hoạch để báo cáo Sở GTVT, Cục Đăng kiểm Việt Nam. Việc bình xét thi đua, khen thưởng hàng năm cho các tập thể, cá nhân của Trung tâm sẽ được đánh giá cả tiêu chí hiệu quả trong công tác nâng cao chất lượng kiểm định, phòng chống tham nhũng, tiêu cực./.

GIÁM ĐỐC

Nơi nhận:

- Sở GTVT B.Định (b/c);
- Cục ĐKVN (b/c);
- Lãnh đạo T/T, VCNLD (t/h);
- Công đoàn, Đoàn TN (p/h);
- Lưu: VT.

Phạm Đại Lâm